



شماره: ۳۱۲۶

تاریخ: ۱۳۹۳/۰۲/۰۱

پیوست:

بسمه تعالی

سال اقتصاد و فرهنگ، با عزم ملی و مدیریت جهادی گرامی باد

فوری - مهم

معاونین محترم امور عمرانی استانداریهای سراسر کشور

موضوع: ابلاغ تفاهم نامه همکاری مشترک وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی

سلام علیکم؛

احتراماً با عنایت به اهمیت و ضرورت استفاده از ظرفیت های مشترک و هم افزایی اقدامات و برنامه در راستای خدمت رسانی مطلوب به جامعه روستایی و با هدف تسریع در بهسازی معابر، ارتقای ایمنی و نگهداری بهینه راه های روستایی، بدینوسیله "تفاهم نامه همکاری مشترک وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی در زمینه عملیات بهسازی، ایمن سازی و نگهداری راه های روستایی کشور" که در تاریخ ۱۳۹۳/۰۱/۳۱ منعقد گردید، ابلاغ می شود. لطفاً دستور فرمایید وفق بند ۳-۲ تفاهم نامه، در اسرع وقت کارگروه استانی به منظور پیگیری و نظارت بر حسن اجرای مفاد آن تشکیل و هر سه ماه یک بار گزارش پیشرفت هر یک از موضوعات به دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات روستایی این حوزه معاونت ارسال گردد.

محسن کوشش تبار

معاون امور دهیاری ها

رونوشت:

جناب آقای مهندس میر شفیع؛ معاون محترم راه روستایی وزارت راه و شهرسازی برای استحضار
جناب آقای خندان دل؛ ریاست محترم سازمان برای استحضار
مدیران کل محترم دفاتر امور روستایی و شوراهای استانداریهای سراسر کشور برای اطلاع و اقدام لازم
جناب آقای اسماعیل زیارتی نصرآبادی؛ سرپرست محترم دفتر برنامه ریزی و مدیریت توسعه روستایی برای اطلاع
جناب آقای عبدالمهی؛ مدیر کل محترم دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات روستایی برای اطلاع و اقدام لازم

ماده ۴- مراحل اجرای تفاهم نامه و تعهدات طرفین:

- ۴-۱) در هر استان، کارگروه استانی نسبت به شناسایی توانمندی‌های دهیاری‌ها و شرکت‌های تعاونی دهیاری‌های استان (شامل: نیروی انسانی، ماشین‌آلات و تجهیزات موجود به تفکیک دهیاری‌ها یا شرکت‌های تعاونی) و همچنین تعیین زمینه همکاری هر دهیاری یا شرکت تعاونی دهیاری‌ها در عملیات ایمن‌سازی و نگهداری اقدام نموده و نتیجه بررسی را به کارگروه ملی ارسال نماید.
- ۴-۲) اداره کل راه و شهرسازی براساس توانمندی‌ها و زمینه‌های همکاری و با توجه به موقعیت جغرافیایی و اقلیمی روستاهای استان، با رعایت ضوابط و مقررات نسبت به واگذاری عملیات اجرایی به دهیاری‌ها یا شرکت‌های تعاونی دهیاری‌ها اقدام می‌نماید.
- ۴-۳) اداره کل راه و شهرسازی استان می‌تواند عندالزوم با رعایت ضوابط و مقررات، با شرکت‌های تعاونی دهیاری‌ها و یا ساکنین روستا که توسط دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری برای هر پروژه مورد نظر اداره کل راه و شهرسازی استان معرفی می‌گردند و از توانمندی لازم برخوردارند، جهت عملیات عادی و جاری، زمستانی یا عملیات فوری قرارداد منعقد نماید.
- تبصوه: کارگروه ملی شیوه‌نامه اجرایی عملیات مورد اشاره را ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ مبادله تفاهم نامه تهیه و جهت بهره‌برداری به کارگروه‌های استانی ابلاغ خواهد نمود.
- ۴-۴) اولویت واگذاری عملیات اجرایی، به جذب حداکثری مشارکت روستاییان و بهره‌وری بهینه از تجهیزات و امکانات موجود در دهیاری‌ها اختصاص می‌یابد.
- ۴-۵) با عنایت به ضرورت جلب مشارکت عمومی و بکارگیری توان روستاییان برای تصدی امور جاری روستا، انعقاد قرارداد پیمانکاری با دهیاری‌ها مجاز نمی‌باشد و اداره کل راه و شهرسازی براساس توافقات صورت‌پذیرفته در کارگروه‌های استانی، هزینه‌های صرف شده دهیاری‌ها، نظیر اجاره ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز، نیروی انسانی و هزینه‌های جانبی مربوط به عملیات اجرایی مسیرهای مشخص شده را از محل اعتبارات خود (اداره کل راه و شهرسازی) به دهیاری‌ها پرداخت و یا با تأیید کارگروه استانی از طریق خدمات متقابل تسویه می‌نماید.
- ۴-۶) کلیه مسیرهای موضوع این تفاهم‌نامه در سامانه اطلاعات جغرافیایی راه‌های روستایی اداره کل راه و شهرسازی مشخص شده و فیلدهای اطلاعاتی لازم جهت به‌روز رسانی پیشرفت عملیات و نظارت دوره‌ای در لایه‌ای جداگانه در سامانه مذکور تعبیه شوند.
- ۴-۷) اداره کل راه و شهرسازی متناسب با ظرفیت‌های مشارکت مردمی و نیاز راه‌های روستایی به نگهداری و ایمن‌سازی و همچنین وظایف و تعهدات تبیین شده، برنامه‌های آموزشی جامع و فراگیری را برای روستاییان، دهیاران و شرکت‌های تعاونی دهیاری‌ها تدوین و اجرا می‌نماید.
- ۴-۸) کارگروه‌های استانی نسبت به برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های لازم جهت هزینه‌کرد اعتبارات استانی ردیف درآمدی حاصل از ماده (۲۳) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» اقدام می‌نمایند. در این راستا دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری نسبت به هزینه‌کرد اعتبارات خرید تجهیزات ایمنی راه‌ها، خط‌کشی، تهیه علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات ایمنی اصلاح راه‌های

روستایی و معابر و نقاط حادثه خیز در حدود ماده قانونی مذکور و اداره کل راه و شهرسازی استان نسبت به انجام عملیات اجرایی اقدام خواهند نمود.

۴-۹) در خصوص بهسازی راههای روستایی عبوری از داخل بافت روستاها یا معابر درون محدوده روستاها، به صورت زیر اقدام می گردد:

۴-۹-۱) به منظور تسهیل در اجرای راههای روستایی که از داخل بافت روستاها عبور می نمایند، عملیات آزادسازی مسیر و بازگشایی آن، احداث جوی و جداول و پیاده روستایی با هماهنگی دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری و توسط دهیاریها اجرا شده و حسب درخواست نسخه ای از نقشه های اجرایی مسیر به اداره کل راه و شهرسازی تحویل داده شود.

۴-۹-۲) مسیرهای مورد نظر این تفاهم نامه، که از داخل بافت روستا عبور می نمایند بایستی آزادسازی و بازگشایی شده و پس از تملک حریم آن به میزان ۷/۵ متر از هر طرف (از وسط جاده) به اداره کل راه و شهرسازی تحویل گردد در غیر این صورت مسیرهایی که از داخل بافت روستا عبور می نمایند از حیطة وظایف وزارت راه و شهرسازی خارج بوده و حفظ و نگهداری آن به عهده دهیاری است.

۴-۹-۳) در خصوص مسیرهای مشمول این بند، عملیات زیرسازی و آسفالت توسط دهیاری و یا شرکت های تعاونی دهیاریها صورت پذیرد و اداره کل راه و شهرسازی به تناسب پیشرفت عملیات اجرایی قیر مورد نیاز آسفالت را بصورت رایگان تامین و در اختیار قرار خواهد داد.

۴-۱۰) این تفاهم نامه موجب سلب اختیارات و مسئولیت های وزارت راه و شهرسازی نمی گردد و ادارت کل راه و شهرسازی کماکان مسئول بهسازی و ایمن سازی راه روستایی و حفظ و بهره برداری از بستر و حریم آنها می باشند.

۴-۱۱) این تفاهم نامه از زمان مبادله، جایگزین کلیه تفاهم نامه های ملی و استانی پیشین منعقد مابین دو وزارت خانه کشور و راه و شهرسازی در زمینه بهسازی، ایمن سازی و نگهداری راه های روستایی می شود.

۴-۱۲) شیوه نامه های لازم برای اجرای مفاد این تفاهم نامه، توسط کارگروه ملی تهیه و به مبادی ذیربط ارسال خواهد شد.

این تفاهم نامه مشتمل بر ۴ ماده و در چهار نسخه تنظیم و در تاریخ ۹۳/۱/۳۱ منعقد و مبادله گردید و از تاریخ انعقاد، تا پایان برنامه پنجم توسعه کشور اعتبار خواهد داشت و تمدید آن با موافقت طرفین بلامانع می باشد.

سید حسین میر شفیع
معاون راه روستایی
وزارت راه و شهرسازی
۹۳/۱/۳۱

هوشنگ خندان دل
معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و
ریس سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور
۹۳/۱/۳۱